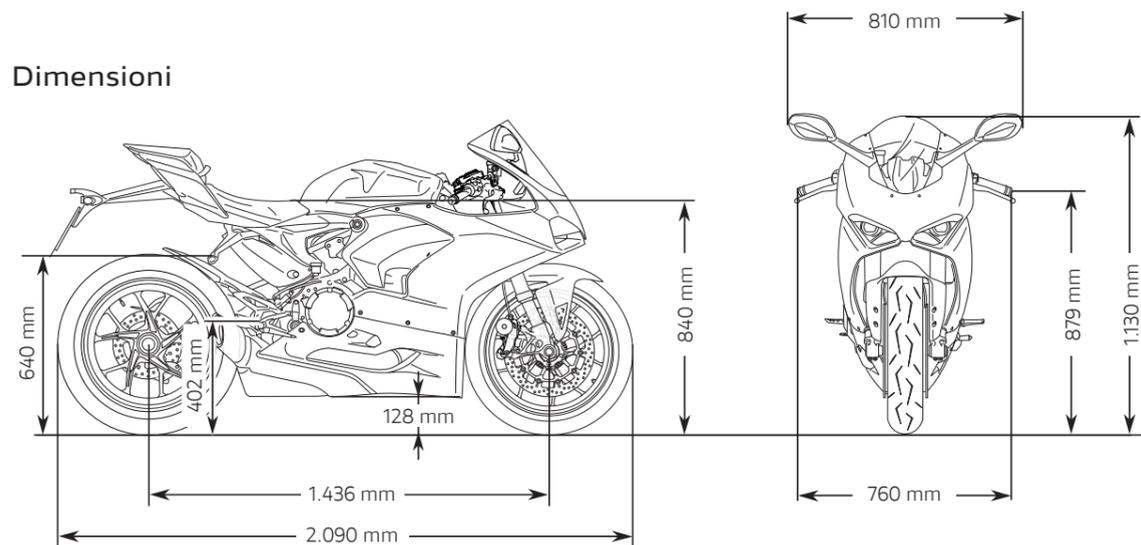
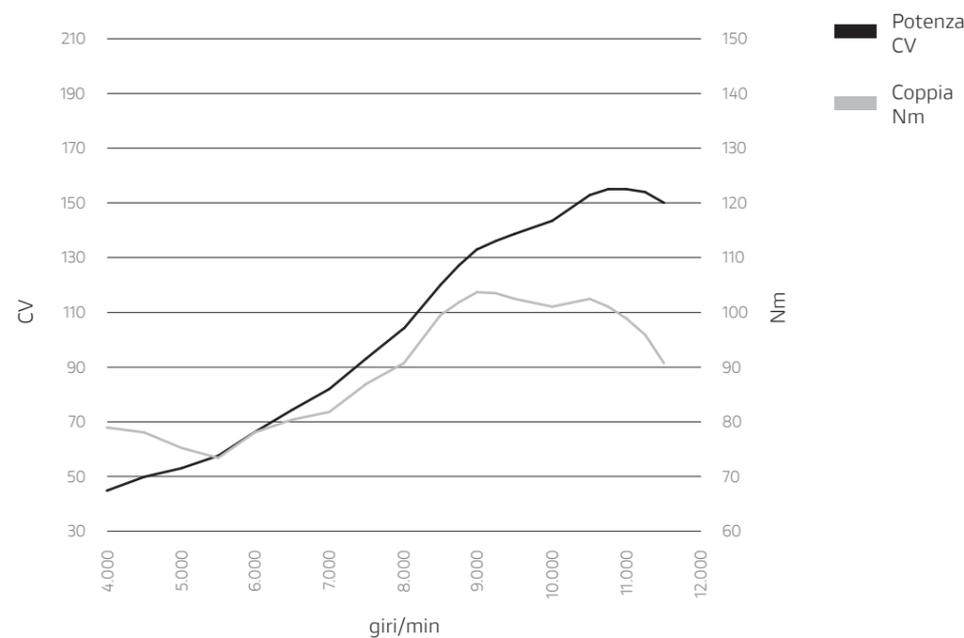


# PANIGALE V2

## Dimensioni



## Curve di coppia / potenza



## Motore

**Motore** Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 955 cc

**Alesaggio per corsa** 100 x 60,8 mm

**Compressione** 12,5:1

**Potenza** 155 CV (114 kW) @ 10.750 giri/min

**Coppia** 10,6 kgm (104 Nm) @ 9.000 giri/min

**Alimentazione** Iniezione elettronica. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire. Iniezione elettronica.

**Scarico** Lay-out 2-1-2-1. Due sonde lambda e due catalizzatori

## Trasmissione

**Cambio** 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

**Trasmissione primaria** Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1

**Rapporti** 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

**Trasmissione secondaria** Catena; pignone Z=15; corona Z=43

**Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

## Veicolo

**Telaio** Monoscocca in lega di alluminio

**Sospensione anteriore** Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile

**Ruota anteriore** In lega leggera a 5 razze 3,50" x 17"

**Pneumatico anteriore** Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17

**Sospensione posteriore** Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.

**Ruota posteriore** In lega leggera a 5 razze 5,50" x 17"

**Pneumatico posteriore** Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17

**Escursione ruota (ant/ post)** 120 mm - 130 mm

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering EVO

**Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO

**Strumentazione** Cruscotto digitale con display TFT a colori da 4,3"

## Dimensioni e Pesi

**Peso a secco** 176 kg

**Peso in ordine di marcia** 200 kg

**Altezza sella** 840 mm

**Interasse** 1.436 mm

**Inclinazione canotto** 24°

**Avancorsa** 94 mm

**Capacità serbatoio carburante** 17 l

**Numero posti** Biposto

## Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

## Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Spegnimento automatico indicatori di direzione

## Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS), antifurto

## Garanzia

**Garanzia (mesi)** 24 mesi chilometraggio illimitato

**Manutenzione (km/mesi)** 12.000 km/12 mesi

**Controllo gioco valvole (km)** 24.000 km

## Emissioni e Consumi

Standard Euro 5 - Emissioni CO2 = 139 g/km - Consumi 6,0 l/100km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

# PANIGALE V2



	Panigale V2	Panigale V2 Bayliss 1 <sup>ST</sup> Championship 20 <sup>TH</sup> Anniversary
Testa di sterzo ricavata dal pieno con nome della moto e numero progressivo	-	√
Sella in tessuto tecnico	-	√
Cover dell'uscita silenziatore in fibra di carbonio	-	√
Manopole sportive	-	√
Configurazione monoposto*	-	√
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN, completamente regolabile
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins regolabile
Batteria al Litio	-	√
Peso a secco	176 kg	174,5 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg	197 kg

\*: La moto è omologata come biposto; sella e pedane passeggero sono a corredo